

직업탐구영역(해사일반)

성명

수험번호

3

- 먼저 수험생이 선택한 유형의 문제지인지 확인하십시오.
- 선택 과목은 반드시 응시 원서 작성시 자신이 선택한 과목의 문제를 풀어야 합니다.
- 문제지에 성명과 수험 번호를 정확히 기입하십시오.
- 답안지에 수험 번호, 선택 과목, 답을 표기할 때는 반드시 ‘수험생이 지켜야 할 일’에 따라 표기하십시오.
- 문항에 따라 배점이 다르니, 각 물음의 끝에 표시된 배점을 참고하십시오. 3 점 문항에만 점수가 표시되어 있습니다. 점수 표시가 없는 문항은 모두 2 점입니다.

^N 밑줄 친 선박을 보유한 해운회사의 경영 특성을 가장 바르게 나타낸 것은?

화물선은 일정한 항로를 미리 정해진 운항 시간표에 따라서 규칙적으로 반복 운항을 하는 선박이 있고, 일정한 항로 없이 화물이 있는 곳을 찾아다니며 운항하는 선박도 있다.

- ① 소규모의 기업 형태로 경영된다.
- ② 화물이 대량이며 수송 단위가 크다.
- ③ 가장 유리한 수요를 택하여 배선한다.
- ④ 사업의 개시 또는 중지가 비교적 간단하다.
- ⑤ 전용 부두나 창고 등의 터미널 시설이 필요하다.

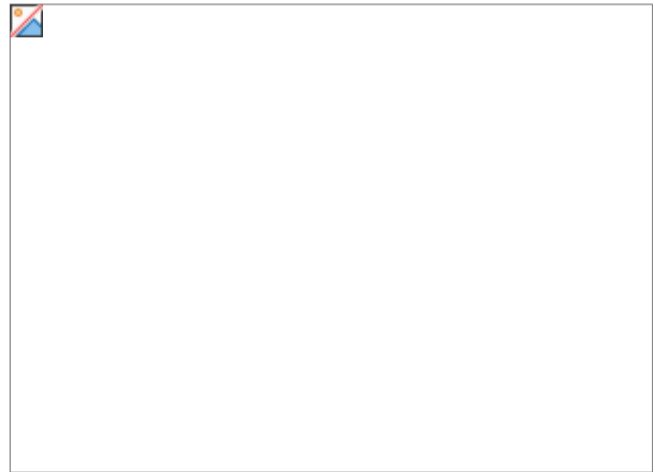
^N 다음과 같이 선원이 배치되었을 때 추정되는 상황은? [3 점]

위치	인원			주요 업무
	사관	부원	계	
선장	1	-	1	총괄 지휘
선교	1	1	2	선장 보좌, 수동 조타
기관실	4	1	5	기관, 기기 감시.운전
선수	1	4	5	선수부 계류
선미	1	5	6	선미부 계류
통신실	1	-	1	통신, CIQ 대기
조리실	-	2	2	조리 업무(선미부)

- ① 이안.접안을 할 때
- ② 긴급한 작업을 할 때
- ③ 통상적인 항해를 할 때

- ④ 정박 중 하역 작업을 할 때
- ⑤ 연안 항해 및 비상 대기를 할 때

^N 선박의 위치를 알기 위하여 섬 A와 B, 등대 L의 방위를 관측하고 해도에 작도한 결과 그림과 같은 작은 삼각형이 생겼다. 이러한 삼각형이 생기는 이유로 적절하지 않은 것은? [3 점]



- ① 관측의 부정확
- ② 관측시의 시간차
- ③ 컴퍼스 기기의 오차
- ④ 해도 작도상의 오차
- ⑤ 관측 물표들간의 거리차

^N 해상운송인의 면책권에 대하여 옳게 설명한 것을 <보기>에서 모두 고른 것은?

해상법에는 해상 위험을 바탕으로 운송 사업을 경영하는 운송인에게 여러 가지의 ‘면책권’을 인정하고 있다. 따라서, 운송인은 운송물의 손해가 면책 사항에 해당되는 사유로 발생한 사실을 증명하면 그 책임을 면할 수 있다.

직업탐구영역

해사일반

〈보기〉

ㄱ. 갑작스런 선박의 화재로 운송물이 손상된 경우는 면책권이 없다.
 ㄴ. 항구의 동맹 파업으로 인해 운송물이 연착된 경우는 면책권이 있다.
 ㄷ. 운송 화물의 포장 불량하여 화물이 손상된 경우는 면책권이 없다.
 ㄹ. 조난된 다른 선박을 구조하기 위해 운송이 지연된 경우는 면책권이 있다.

- ① ㄱ, ㄴ ----- ② ㄱ, ㄷ ----- ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ----- ⑤ ㄷ, ㄹ

^N 선화증권의 종류에 대한 설명이다. (가)와 (나)에 들어갈 적합한 내용은?

화물이 선적되지 않은 상태에서 발행된 선화증권으로 해운과 무역 실무에서 화환어음 결제 서류로서의 효력이 없는 것을 (가) 선화증권이라 하며, 증권면에 'shipped on board'을 기재하여 통상 수입업자가 요구하는 선화증권을 (나) 선화증권이라 한다.

- | | | |
|---|-----|-----|
| | (가) | (나) |
| ① | 내국 | 선적 |
| ② | 수령 | 선적 |
| ③ | 내국 | 수령 |
| ④ | 수령 | 내국 |
| ⑤ | 선적 | 수령 |

^N 그림은 선박의 건현표이다. 점선 (가)부분은 어떤 구역을 항행할 때 적용되는 만재 흘수선인가? [3 점]



- ① 인도양 ----- ② 지중해 ----- ③ 북대서양
 ④ 남태평양 ----- ⑤ 강이나 호수

^N 용적 톤수에 해당되는 것을 〈보기〉에서 모두 고른 것은? [3 점]

〈보기〉

ㄱ. 운하 통과료의 기준이 되는 톤수
 ㄴ. 총톤수에서 선박의 일정 공간을 제외한 톤수
 ㄷ. 입거료, 등록세 등을 계산할 때 기준이 되는 톤수
 ㄹ. 만재 배수량과 경하 배수량의 차이를 나타내는 톤수
 ㅁ. 선체의 배수 용적에 상당하는 물의 중량과 같은 톤수

- ① ㄱ, ㄷ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㅁ ⑤ ㄹ, ㅁ

^N 연안 항해 중 교차방위법을 이용한 선위의 결정 순서를 〈보기〉에서 골라 옳게 나열한 것은? [3 점]

〈보기〉

ㄱ. 물표를 선정한다.
 ㄴ. 위도와 경도를 구한다.
 ㄷ. 측정된 방위를 해도에 작도한다.
 ㄹ. 컴퍼스로 물표의 방위를 측정한다.

- ① ㄱ - ㄷ - ㄹ - ㄴ ----- ② ㄱ - ㄹ - ㄷ - ㄴ
 ③ ㄴ - ㄷ - ㄹ - ㄱ ----- ④ ㄷ - ㄴ - ㄹ - ㄱ
 ⑤ ㄹ - ㄱ - ㄷ - ㄴ

^N 다음과 같은 특성 및 기능을 갖는 것은?

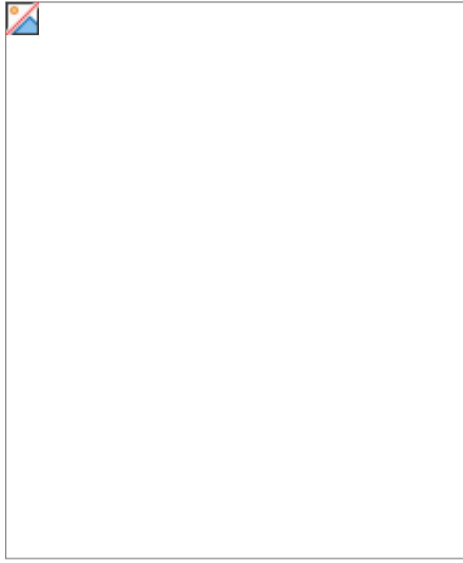
○ 충돌 예방에 도움을 주는 장치이다.
 ○ 다수의 목표물을 동시에 추적할 수 있다.
 ○ 근래에 생산된 대부분의 레이더에 내장되어 있다.
 ○ 상대 선박의 변침 및 변속 등의 정보를 제공한다.

- ① 위성 항법 장치(GPS)
 ② 초단파 무선전화(VHF)
 ③ 자동 조타기(Auto Pilot)
 ④ 자이로 컴퍼스(Gyro Compass)
 ⑤ 자동 레이더 플로팅 장치(ARPA)

^N 그림과 같이 서로 접근하고 있는 A, B 선박의 관계에 대한 설명으로 가장 옳은 것은?

직업탐구영역

해사일반



- ① A 선박은 침로와 속력을 유지하여야 한다.
- ② A 선박은 피항선으로 피항 동작을 취해야 한다.
- ③ A 선박은 좌현 변침하여 B 선박의 선미를 통과한다.
- ④ B 선박은 좌현 변침하여 A 선박의 선수를 통과한다.
- ⑤ 두 선박은 마주치는 상태로 A 선박은 우현 변침해야 한다.

^N (가)와 (나)에 들어갈 선박을 바르게 짝 지은 것은?

컨테이너선의 종류는 컨테이너를 싣는 방법에 따라서 선박 또는 안벽에 장치한 크레인으로 들어서 배에 싣는 (㉠)과 적재한 차량이 선박의 측면 또는 선미에 설치된 현문을 통해서 선내로 들어와 짐을 부리는 (㉡)으로 나눌 수 있다.

- | | |
|----------|--------|
| ㉠ | ㉡ |
| ① LOLO 선 | LASH 선 |
| ② LASH 선 | RORO 선 |
| ③ RORO 선 | LOLO 선 |
| ④ RORO 선 | LASH 선 |
| ⑤ LOLO 선 | RORO 선 |

^N 하역 작업 순서를 <보기>에서 골라 바르게 나열한 것은? ---
----- [3 점]

<보기>

- ㄱ. 본선에서는 입항 예정 시각(ETA)을 통보한다.
- ㄴ. 적화 계획서에 따라 안전하고 신속하게 하역한다.
- ㄷ. 화물의 이동에 대비하여 래싱을 확인하고 홀수를 산출한다.
- ㄹ. 선창과 하역 기기의 점검 및 정비 후 하역 작업 준비 상태로 입항한다.

- ① ㄱ - ㄴ - ㄷ - ㄹ
- ② ㄱ - ㄹ - ㄴ - ㄷ

- ③ ㄴ - ㄹ - ㄷ - ㄱ
- ④ ㄹ - ㄱ - ㄷ - ㄴ
- ⑤ ㄹ - ㄴ - ㄱ - ㄷ

^N 디젤 기관의 피스톤에 대하여 옳게 설명한 것을 <보기>에서 모두 고른 것은? [3 점]

<보기>

- ㄱ. 피스톤의 지름은 상부를 하부보다 약간 크게 한다.
- ㄴ. 크로스헤드형 피스톤은 기관의 높이를 낮게 할 수 있다.
- ㄷ. 연소가스의 압력을 커넥팅 로드를 거쳐 크랭크 축에 전달한다.
- ㄹ. 연소가스가 새는 것을 방지하기 위하여 아래 부분에는 압축링을 설치한다.
- ㅁ. 위 측면을 원형으로 파 놓은 것은 공기와 연료의 혼합을 좋게 하기 위함이다.

- ① ㄱ, ㄴ ----- ② ㄱ, ㄷ ----- ③ ㄴ, ㄹ
- ④ ㄷ, ㅁ ----- ⑤ ㄹ, ㅁ

^N 특수 화물의 종류와 <보기>의 하역시 주의 사항을 바르게 짝 지은 것은?

- (가) 육류, 어류, 청과류 등
- (나) 기관차, 트랙터, 부선 및 초대형 기계류 등
- (다) 고압가스, 독극물, 인화성 물질, 유해성 물질 등

<보기>

- ㄱ. 하역할 때는 와이어 슬링과 새클을 사용한다.
- ㄴ. 하역은 맑고 시원한 아침이나 저녁 또는 야간에 하는 것이 좋다.
- ㄷ. 화물에 충격을 주지 않게 하고 와이어 슬링이나 훅의 사용을 피한다.

- | | | | |
|---|-----|-----|-----|
| | (가) | (나) | (다) |
| ① | ㄱ | ㄴ | ㄷ |
| ② | ㄱ | ㄷ | ㄴ |
| ③ | ㄴ | ㄱ | ㄷ |
| ④ | ㄴ | ㄷ | ㄱ |
| ⑤ | ㄷ | ㄱ | ㄴ |

직업탐구영역

해사일반

^N 당직 기관사와 기관장의 대화 내용이다.



대화 중에서 문제가 된 주 베어링의 발열 원인과 직접 관련된 것을 <보기>에서 모두 고른 것은? [3 점]

< 보기 >

ㄱ. 기관대가 변형되었다.
 ㄴ. 베어링의 틈새가 부적당하다.
 ㄷ. 실린더 라이너가 마모되었다.
 ㄹ. 크랭크 축의 중심선이 일치되지 않았다.

- ① ㄱ, ㄴ ----- ② ㄱ, ㄷ ----- ③ ㄷ, ㄹ
 ④ ㄱ, ㄴ, ㄹ ----- ⑤ ㄴ, ㄷ, ㄹ

^N 다음의 항만 시설과 관계깊은 내용을 <보기>에서 골라 바르게 연결한 것은?

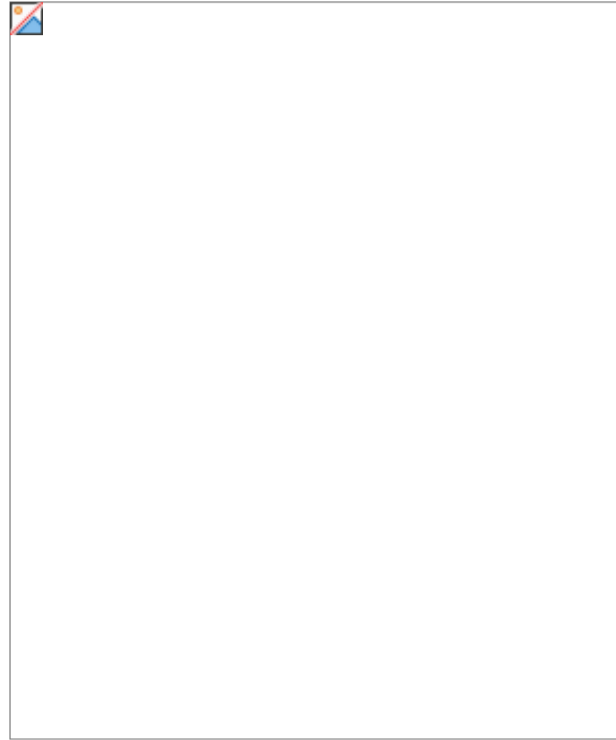
(가) 계류 시설 (나) 수역 시설 (다) 외곽 시설

< 보기 >

ㄱ. 잔교 ㄴ. 정박지 ㄷ. 방조제
 ㄹ. 물양장 ㅁ. 방파제 ㅂ. 항로 표시

- ① (가) - ㄱ, ㄴ ----- ② (가) - ㄱ, ㄹ
 ③ (나) - ㄴ, ㄷ ----- ④ (나) - ㄷ, ㅁ
 ⑤ (다) - ㄹ, ㅂ

^N 그림에 표시된 5 개 해역에 대한 설명으로 타당하지 않은 것은? [3 점]



- ① 해양 환경 보전에 현저한 장애가 있다.
- ② 사업장에서 배출되는 오염 물질을 규제해야 한다.
- ③ 해역 안에서는 시설의 설치를 제한할 수 있다.
- ④ 수산 자원 보전 지구를 관리하기 위한 환경 보전 해역이다.
- ⑤ 공유 수면을 점용하고자 할 때는 해양수산부장관과 협의해야 한다.

^N 다음의 설명에 해당되는 교통 안전 특정 해역이 아닌 것은?

해양수산부장관은 해상 교통량이 폭주하거나 거대선, 위험 화물 운반선 또는 고속 여객선 등의 통행이 빈번하여 대형 해양 사고가 발생할 우려가 있는 해역을 교통 안전 특정 해역으로 지정하고, 그 해역 안에서는 항로 지정 방식과 해상 교통 관제 방식을 시행할 수 있다.

- ① 인천항 ----- ② 울산항 ----- ③ 동해항
- ④ 포항항 ----- ⑤ 여수항

^N 4 행정 사이클 디젤 기관의 작동 순서이다. (A)행정에 대한 설명으로 옳은 것은? [3 점]



- ① 연료가 연소하기 좋은 열을 확보한다.
- ② 연소 가스의 압력으로 동력을 발생한다.
- ③ 흡기 밸브와 배기 밸브는 모두 열려 있다.
- ④ 피스톤은 상사점에서 하사점으로 내려간다.
- ⑤ 연소 가스를 배출하고 다음 행정을 준비한다.

직업탐구영역

해사일반

5

^N 외출혈시 지혈 방법에 대한 설명을 <보기>에서 바르게 연결한 것은?

(가) 국소 거양법 (나) 압박법 (다) 지압법

<보기>

- ㄱ. 혈관의 압력을 최소화시켜 출혈이 멈추도록 하는 방법이다.
- ㄴ. 깨끗한 거즈 등으로 상처 위를 덮은 다음 10 분 정도 강하게 눌러 지혈시킨다.
- ㄷ. 출혈 부위에서 가장 가까운 지혈점을 누르는 방법으로 동맥 출혈시 효과적일 수 있다.

- ① (가) - ㄱ-----② (가) - ㄴ-----③ (나) - ㄱ
- ④ (나) - ㄷ-----⑤ (다) - ㄴ