



# 직업탐구영역

2

6. 계류 시설에 대한 내용이다. (가), (나)에 해당하는 시설을 마르케 연결한 것은? [3점]

- (가) 나무나 철근, 콘크리트 등으로 만든 활첩 기둥 위에 마루를 칸 집안 시설로 가벼운 구조이지만 충격에는 약하다.  
 (나) 육지로부터 떨어진 위치에 몇 개의 콘크리트 기둥을 조합하여 계선과 하역 작업이 가능하도록 한 시설이다.

- |      |     |
|------|-----|
| (가)  | (나) |
| ① 강교 | 안벽  |
| ② 강교 | 돌핀  |
| ③ 안벽 | 돌핀  |
| ④ 돌핀 | 강교  |
| ⑤ 돌핀 | 안벽  |

7. 다음 내용에서 알 수 있는 선화 증권의 종류를 <보기>에서 고른 것은? [3점]

2008년 7월 15일 A선화회사는 화주와 체결한 운송계약에 따라 ○○항에서 화물 적하를 완료한 후 선화 증권을 발급하였는데, 화물의 상태나 수량 등에 결함이 없었으므로 이에 대한 내용은 기입되지 않았다.

- < 보기 >
- ㄱ. 선적 선화 증권      ㄴ. 부사고 선화 증권  
 ㄷ. 수령 선화 증권      ㄹ. 기명식 선화 증권

- ① ㄱ, ㄴ      ② ㄱ, ㄷ      ③ ㄴ, ㄷ  
 ④ ㄴ, ㄹ      ⑤ ㄷ, ㄹ

8. 유조선과 원크선의 충돌 사고 상황 개요이다. 유조선의 조치 사항으로 적절함 것을 <보기>에서 고른 것은?



- 유조선의 좌현 화물유 탱크와 원크선 선수부가 충돌
- 유조선의 좌현 화물유 탱크에서 기름 유출 중

- < 보기 >
- ㄱ. 선교에서 비상 위치 신호를 발한다.  
 ㄴ. 가장 가까운 항구로 전속 함해한다.  
 ㄷ. 기름 유출 확인 즉시 피공부 외관을 용접한다.  
 ㄹ. 선체 손상과 기름 유출 정도를 신속히 파악한다.

- ① ㄱ, ㄴ      ② ㄱ, ㄹ      ③ ㄴ, ㄷ  
 ④ ㄴ, ㄹ      ⑤ ㄷ, ㄹ

9. 그림의 비양 리포트 장비에 대한 옳은 설명을 <보기> 중에서 있는 대로 고른 것은?



- < 보기 >
- ㄱ. 바람이 동력 원이다.  
 ㄴ. 크루저급 요트이다.  
 ㄷ. 주로 경기용으로 사용된다.

- ① ㄱ      ② ㄴ      ③ ㄱ, ㄷ  
 ④ ㄴ, ㄷ      ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

10. 디젤기관 정비 일지의 일부이다. (가)에 해당하는 옳은 내용을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

주베어링 정비	
작성자 : 1/E 000	
일 시	2008. 4. 15. 15:00
고장 내용	주베어링의 이상 발열로 흰색 연기 발생
고장 원인	(가)
정비 내용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주기판 2번 실린더 개방</li> <li>○ 크랭크 샤프의 디젤러션 계속</li> <li>○ 고착된 2번 주베어링 교체</li> </ul>

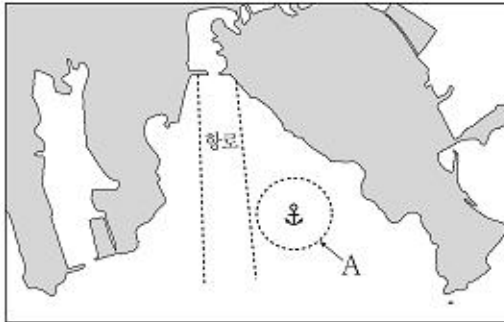
- < 보기 >
- ㄱ. 미기 벨브의 리핑 불량  
 ㄴ. 윤활유의 급유 압력 저하  
 ㄷ. 크랭크축 중심선의 불일치  
 ㄹ. 고온 가스로 인한 마나급 부식

- ① ㄱ, ㄴ      ② ㄱ, ㄷ      ③ ㄴ, ㄷ  
 ④ ㄴ, ㄹ      ⑤ ㄷ, ㄹ

# 직업탐구영역

해사 일반

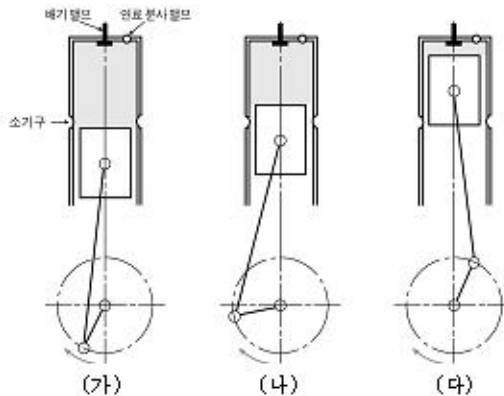
11 그림은 ○○함의 기탁도이다. A해역이 갖추어야 할 옵션 조건을 <보기> 중에서 있는 대로 고른 것은?



< 보기 >  
 가. 간단한 수면 유지                      나. 충분한 수면적 확보  
 다. 정비된 항로 표지 설치                라. 압안으로 된 벙커 지권

- ① 가, 나                      ② 가, 라                      ③ 다, 라  
 ④ 가, 나, 다                ⑤ 나, 다, 라

12 그림은 두상 밸브형 2행정 사이클 디젤기관의 작동 원리 중 일부이다. (가)~(다) 행정에 대한 옵션 설명을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



< 보기 >  
 가. (가)는 압축된 소기가 전량 피기 밸브로 배출된다.  
 나. (나)는 소기구와 피기 밸브가 모두 닫혀 압축된다.  
 다. (다)는 연료가 급격히 연소되어 폭발력이 생긴다.  
 라. (가)와 (나)는 하강 행정이고, (다)는 상승 행정이다.

- ① 가, 나                      ② 가, 다                      ③ 나, 다  
 ④ 나, 라                      ⑤ 다, 라

13 용적 물수의 종류에 대한 내용이다. (가), (나)에 대한 설명으로 옳은 것은? [3점]

(가) 상감관 이하의 모든 용적과 측정 감관 이상에 있는 밀폐된 용적을 합한 것을 물수로 환산한 것이다.  
 (나) 상감관 이하의 모든 용적과 측정 감관 이상에 있는 밀폐된 용적을 합한 것에서 일정 공간(선원실, 기관실, 벨터스트 벙크 등)을 제외한 용적을 물수로 환산한 것이다.

- ① (가)는 배수물수이다.  
 ② (가)는 용선료 산정의 기준이 된다.  
 ③ (나)는 순물수이다.  
 ④ (나)는 등록세 산정의 기준이 된다.  
 ⑤ (가)와 (나)는 국제적으로 동일하게 취급한다.

14 용선자가 선주에게 지불해야 할 항목과 금액을 바르게 연결한 것은?

선주와 용선자가 체결한 ○○호의 용선 계약서에는 적화 함에서의 적화 기간이 3일로 정해져 있었으며, 조출료는 US\$ 10,000/일, 처선료는 US\$ 20,000/일로 기재되어 있었다. 그러나 적화 작업이 지연되어 ○○호의 적화 기간은 계약 기간보다 1일이 초과되었다.

항목	금액
① 조출료	US\$ 10,000
② 조출료	US\$ 20,000
③ 처선료	US\$ 10,000
④ 처선료	US\$ 20,000
⑤ 처선료	US\$ 30,000

15 2등 기관사가 작성한 기름기록부의 내용이다. 작성 내용으로 옳은 것은? [3점]

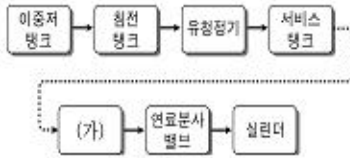
DATE	CODE	ITEM	Record of operation / Signature of officer in charge
2008. 5. 7	C	12-3	- Incinerated oil : 700 t - Time of operation : 8hrs (09:00 - 17:00) - Remain of sludge : 300 t 2/E ○○○

- ① 연료유 적지  
 ② 유성 잔유물의 처분  
 ③ 실린더 윤활유 적지  
 ④ 기관 구역 밑저의 자동식 선외 비출  
 ⑤ 기관 구역 밑저의 비자동식 선외 비출

# 직업탐구영역

4

16 그림은 연료유 계동도를 나타낸 것이다. (가)에 해당하는 장치가 연료유에 작용하는 역할로 옳은 것은? [3점]



- ① 입구 온도를 40℃ 이하로 낮춘다.
- ② 셔坦가를 높여 디젤 노킹을 방지한다.
- ③ 첨가제를 주입하여 후 연소 기간을 줄인다.
- ④ 고압으로 가압하여 분무 상태를 좋게 한다.
- ⑤ 원심력을 이용하여 고형분과 수분을 분리한다.

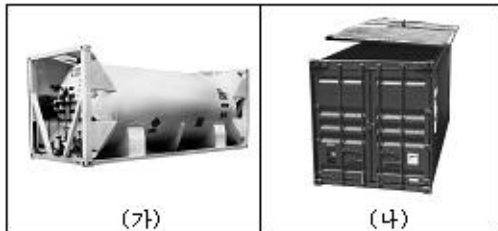
17 (가)에 대한 옳은 설명을 <보기>에서 고른 것은?

선저의 외관은 함상 수면 위에 떠 있는 수선 상부, 경하 혼수선보다 아래쪽으로 함상 수면에 잠겨있는 선저부, 그리고 수선 상부와 선저부의 공간인 (가)로 구분된다.

- < 보기 >
- ㄱ. 배의 위용과 미관을 좌우한다.
  - ㄴ. 배수와 공기 중에 교차로 노출된다.
  - ㄷ. 부두와 접촉하여 부식이 잘 일어난다.
  - ㄹ. 전식 작용과 수중 생물의 부착으로 오손이 심하다.

- ① ㄱ, ㄴ                      ② ㄱ, ㄷ                      ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ                      ⑤ ㄷ, ㄹ

18 그림 (가), (나) 컨테이너에 대한 설명으로 옳은 것은?



- ① (가)는 벌크 컨테이너이다.
- ② (가)는 일반 화물 운송에 주로 사용된다.
- ③ (나)는 플랫폼 트럭 컨테이너이다.
- ④ (나)는 정밀 기계류 운송에 주로 사용된다.
- ⑤ (가)와 (나)는 모두 포장된 화물을 운송한다.

19 선화 총출 항지 단원의 수업 내용이다. 옳게 판표한 학생을 고른 것은? [3점]

선생님 : 기합권서범 상 함계 안에서의 함법에 대해 한 가지의 판표해 봅시다.

나 명 : 함로 안에서 추월할 때는 다른 선화의 왼쪽으로 함해 해야 합니다.

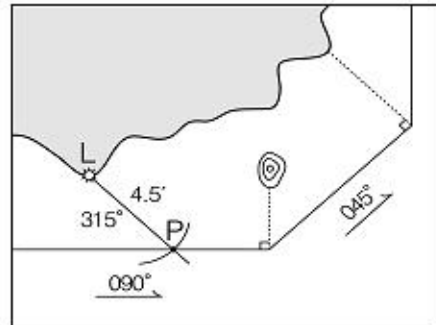
원 수 : 항과제 입구에서 마주칠 우려가 있는 경우 출함선이 입함선의 진로를 피해야 합니다.

은 배 : 함로 안에서 다른 선화와 마주칠 우려가 있는 경우 함로의 오른쪽으로 함해해야 합니다.

민 형 : 함로 위에서 함로에 들어오는 선화는 함로를 함해하는 선화의 진로를 피해야 합니다.

- ① 나명, 원수                      ② 나명, 은배                      ③ 원수, 은배
- ④ 원수, 민형                      ⑤ 은배, 민형

20 그림과 같이 선위 P를 결정했을 때 사용한 함해 계기와 위치선을 구한 함법으로 옳은 것은? [3점]



- | 함해 계기 | 위치선을 구한 함법 |
|-------|------------|
| ① 레이더 | 항위화 거리     |
| ② 레이더 | 항위화 고도     |
| ③ 육분의 | 항위화 거리     |
| ④ 육분의 | 항위화 고도     |
| ⑤ 컴퍼스 | 거리와 수평 협각  |

※ 확인 사항  
문제지와 답안지의 해당란을 정확히 기입(표기)했는지 확인하십시오.