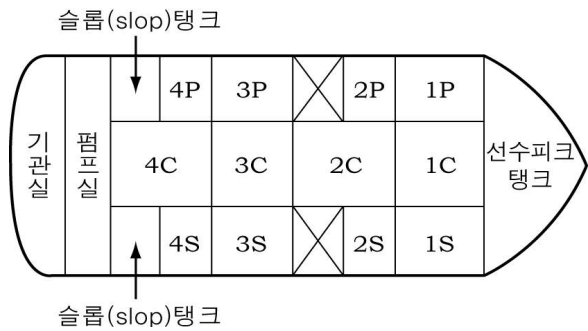


제 4 교시

직업탐구 영역 (해사일반)

성명		수험번호					2			
----	--	------	--	--	--	--	---	--	--	--

1. 그림은 어떤 선박의 선창 배치도이다. 이 선박에 관련된 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은?



< 보기 >
 가. 만재시에 견현이 흘수보다 크다.
 나. 선수부터 선미까지 중통 격벽을 설치하고 있다.
 다. 화물의 적·양화 시 온도에 따른 부피의 변화도 고려해야 한다.
 르. 적화 시 무게 중심이 낮아질 경우가 많아 이중저가 높게 되어 있다.

- ① 가, 나 ② 가, 르 ③ 나, 다
 ④ 가, 다, 르 ⑤ 나, 다, 르

2. 다음은 선체의 구조 형식에 관한 조사 보고서이다. (가), (나)의 선박과 관련된 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

조사 보고서

- ◆ 제목 : 선체의 구조 형식
- ◆ 조사자 : ○○○
- ◆ 조사내용 : 조선소를 방문하여 선체의 구조 형식과 각각의 특징을 조사하기
- ◆ 각 선박의 특징 :

(가) — 주로 종강재가 길이 방향으로 배치되어 있다.
 — 격벽과 격벽 사이에 등간격으로 특설 늑골이 배치되어 있다.

(나) — 횡강도 부재가 횡단면 내에 중점적으로 배치되어 있다.
 — 선창내에 돌출부가 적고 구조가 간단하다.

< 보기 >
 가. (가)는 종강도가 크고 배의 중량이 가볍다.
 나. (가)는 공간이 넓어서 일반 화물선에 많이 쓰인다.
 다. (나)는 부재간의 교차가 적어 건조가 쉽다.
 르. (나)는 종강도를 보강하기 위해 늑골 간격을 넓게 한다.

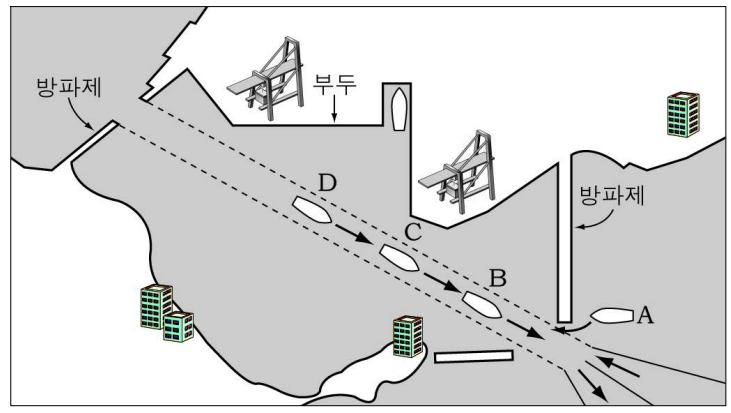
- ① 가, 나 ② 가, 다 ③ 나, 다
 ④ 나, 르 ⑤ 다, 르

3. 다음은 ISM 코드에 대한 설명이다. (가)~(다)에 해당되는 내용으로 바르게 짝지어진 것은?

국제해사기구(IMO)는 ISO 9000 패밀리의 품질 경영 시스템을 모방하여 ISM코드를 제정하였다. 그 차이점은 ISO 9000 패밀리 품질 경영 시스템은 (가) 향상을 위한 것인 반면, ISM코드는 (나) 및 (다)을/를 목적으로 하고 있다.

- | | | |
|-----------|----------|-----------|
| (가) | (나) | (다) |
| ① 안전 관리 | 선박의 안전 | 해양 오염 방지 |
| ② 제품의 품질 | 선박의 안전 | 해양 오염 방지 |
| ③ 제품의 품질 | 운송 비용 절감 | 선원 복지 향상 |
| ④ 경영의 표준화 | 운송 비용 절감 | 고객 신뢰의 증진 |
| ⑤ 경영의 표준화 | 운송 비용 절감 | 해운 경영의 혁신 |

4. 그림은 개항의 항계 안에서 항내에 입출항하는 선박을 나타낸 것이다. A~D 선박의 항법으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? (단, A~D는 모두 동력선임)[3점]



< 보기 >
 가. A는 좌현 측 방파제에 접근하여 즉시 진입한다.
 나. B는 A와 마주치면 좌현 측 방파제에 접근하여 항해한다.
 다. C는 항로의 우측으로 접근하여 방파제를 통과한다.
 르. D는 C를 추월할 수 없으므로 순서대로 통과한다.

- ① 가, 나 ② 가, 다 ③ 나, 다 ④ 나, 르 ⑤ 다, 르

5. 다음은 선박의 톤수에 대한 설명이다. (가)~(다)에 해당되는 내용으로 바르게 짝지어진 것은?

(가)는 만재 배수량과 경하 배수량의 차이를 말하며, 선체에 적재할 수 있는 최대의 (나)를 나타낸다. 이 톤수는 적재하는 화물뿐만 아니라 항해에 필요한 연료유, 청수, 밸러스트, (다)이 포함된다.

- | | | |
|------------|-------|-------|
| (가) | (나) | (다) |
| ① 총톤수 | 화물 무게 | 불명 중량 |
| ② 배수 톤수 | 무게 | 배수량 |
| ③ 배수 톤수 | 화물 무게 | 불명 중량 |
| ④ 재화 중량 톤수 | 화물 무게 | 배수량 |
| ⑤ 재화 중량 톤수 | 무게 | 불명 중량 |

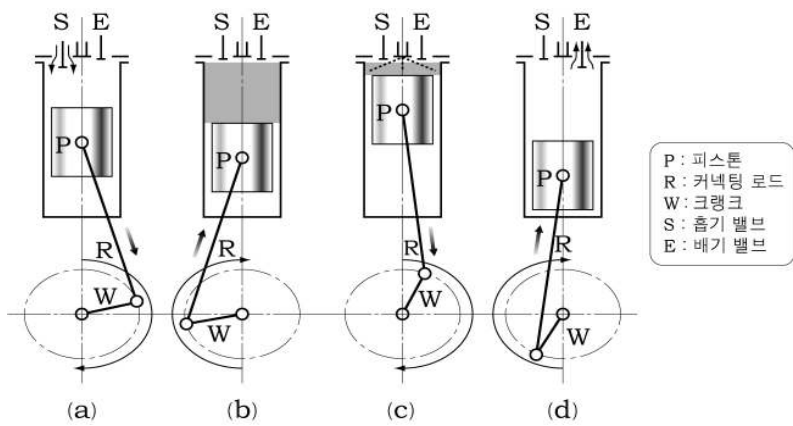
6. 표는 환경 관리 해역을 구분하여 나타낸 것이다. 이에 관한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은?

	구분	지정 해역
환경관리 해역	환경 보존 해역	가막만, 득량만, 완도·도암만, 함평만
	특별 관리 해역	시화·인천 연안, 마산만, 부산연안, 울산연안, 광양만

< 보기 >
 ㄱ. 가막만에서는 매립 간척을 규제한다.
 ㄴ. 환경 보존 해역은 바다의 그린벨트라 한다.
 ㄷ. 인천 연안은 해역의 이용 행위에 제한이 없다.
 ㄹ. 부산 연안은 해역의 오염을 집중적으로 관리할 필요가 있다.

- ① ㄱ, ㄷ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄱ, ㄴ, ㄹ ⑤ ㄴ, ㄷ, ㄹ

7. 그림은 4행정 사이클 디젤 기관의 작동 원리를 나타낸 것이다. 작동 순서를 바르게 배열한 것은?



- ① (a) - (b) - (c) - (d)
 ② (a) - (b) - (d) - (c)
 ③ (b) - (c) - (d) - (a)
 ④ (c) - (d) - (a) - (b)
 ⑤ (c) - (d) - (b) - (a)

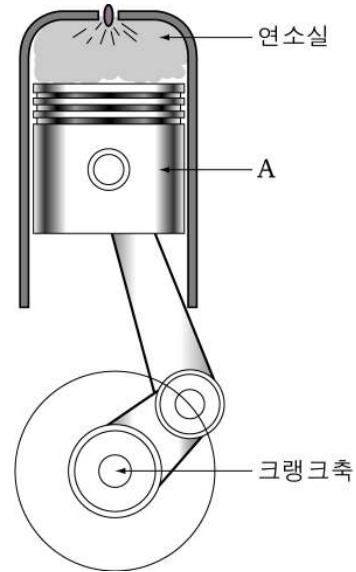
8. 다음은 항해 중 발생한 사고에 대한 내용이다. 이에 관한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

○○호는 항해 중 발생한 큰 화재로, 화재 현장 부근의 화물 일부를 바다에 투하하여 화재의 확산을 막은 후에 화재를 진압하고 안전하게 목적항에 도착하였다.

< 보기 >
 ㄱ. 해손의 분담금은 사고 당시 가격을 기준으로 정산한다.
 ㄴ. 다른 화주들은 바다에 투하된 화물 화주의 손해를 분담해야 한다.
 ㄷ. 바다에 투하된 화물의 화주는 선주에게 그 손해의 분담을 청구할 수 없다.
 ㄹ. 화물의 투하가 선박 및 다른 화물의 멸실 위험을 피하기 위한 조치라야 공동 해손이 성립된다.

- ① ㄱ, ㄷ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

9. 그림은 디젤 기관 구조의 일부를 나타낸 것이다. A의 역할에 대해 옳게 설명한 학생을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



< 보기 >
 민수 : 시동을 쉽게 한다.
 순이 : 회전력을 일정하게 유지한다.
 영희 : 실린더와 함께 연소실을 구성한다.
 철수 : 연소 가스의 폭발력을 커넥팅 로드 전달한다.

- ① 민수, 순이 ② 민수, 영희 ③ 순이, 영희
 ④ 순이, 철수 ⑤ 영희, 철수

10. 다음은 ○○해운 회사 사장과 부장의 대화이다. 이 회사의 선박이 주로 싣게 되는 화물의 특징으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?

사 장 : 오늘 아침 BDI지수는 얼마지요?
 부 장 : 어제보다 120포인트나 올라서 3,600포인트입니다. 벌써 이번 달에만 2,100포인트나 상승했습니다.
 사 장 : 해상 물동량이 점차 늘어나고 있고, 특히 벌크선의 시황이 좋아 보이는데 ○○호의 운항 계획은 어때요?
 부 장 : ○○호는 이번에 양화 작업을 마치면 다시 그 항구에서 다른 화물을 선적하게 되었습니다.

< 보기 >
 ㄱ. 공장에서 생산된 화물이 많다.
 ㄴ. 화물의 출하 시기가 불규칙한 화물이다.
 ㄷ. 화물의 양이 많아 한 번 실으면 거의 만선이 된다.
 ㄹ. 화물의 가치가 용적이나 중량에 비해 상대적으로 높다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
 ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

11. 다음은 항해 용선 계약서의 일부를 재구성한 것이다. 실제 정박 기간이 9일이었을 때, 이에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

SHIP'S NAME : OCEAN GOLD (선명)	LAY TIME : 7DAYS (정박 기간)
TONNAGE : 56,000DWT (톤수)	CHARTERAGE : (용선료) US \$60,000/day
DEMURRAGE : (체선료) US \$10,000/day	DISPATCH MONEY : (조출료) US \$5,000/day

- ① 부정기선 운송 계약서의 한 형태이다.
- ② 용선자는 선주에게 체선료를 지불한다.
- ③ 이 계약에서 US \$20,000의 체선료가 발생한다.
- ④ 용선자는 배를 계약 정박 기간보다 2일 늦게 돌려준다.
- ⑤ 선주는 용선자에게 사례비로 US \$10,000을 지불한다.

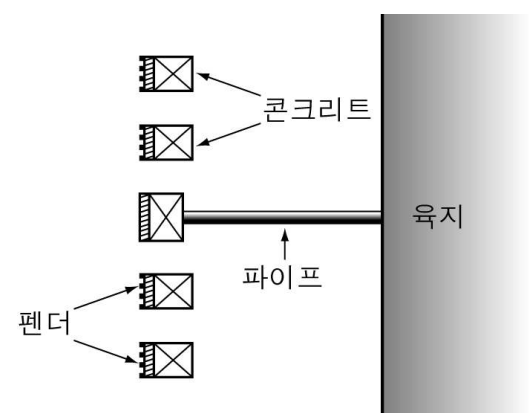
12. 다음은 선박에서 화물유가 섞인 화물창의 세정수를 배출한 내용이다. 법에서 정한 기준 및 방법으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?

유조선 ○○호는 종류가 다른 화물을 선적하기 위하여 입항하기 전에 화물창을 세정하였다. 선창에 남아 있던 유분이 포함된 화물창 세정수를 바다에 배출한 후, 입항하여 화물을 선적하였다.

- < 보기 >
- ㄱ. 항행 중에 배출하였다.
 - ㄴ. 기름 오염 방지 설비를 작동하면서 배출하였다.
 - ㄷ. 유분의 순간 배출률이 1해리당 50L로 배출하였다.
 - ㄹ. 가장 가까운 육지로부터 30해리 떨어진 곳에서 배출하였다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

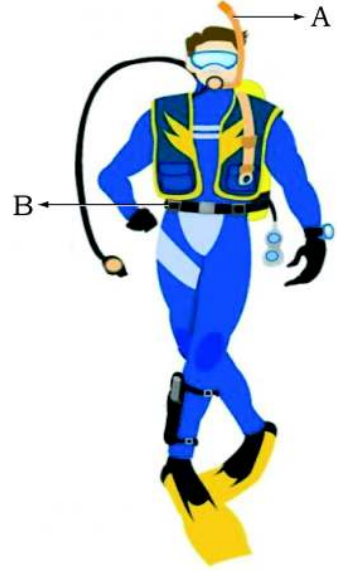
13. 그림은 어떤 항만 시설을 나타낸 것이다. 이에 대한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은? [3점]



- < 보기 >
- ㄱ. 선박이 접안할 수 있도록 만든 돌핀이다.
 - ㄴ. 상자모양의 부유체를 닻으로 고정시켰다.
 - ㄷ. 육지에서 떨어진 곳에 있으며 대형 유조선의 계류에 이용된다.

- ① ㄱ ② ㄴ ③ ㄷ
- ④ ㄱ, ㄷ ⑤ ㄴ, ㄷ

14. 그림은 스쿠버 장비를 착용한 모습이다. A, B에 해당하는 장비로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?



- < 보기 >
- ㄱ. 스노클 ㄴ. 수심계 ㄷ. 공기통
 - ㄹ. 중량벨트 ㅁ. 수중 잔압계

- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | | A | B |
| ① | ㄱ | ㄴ | ② | ㄱ | ㄹ |
| ③ | ㄴ | ㄷ | ④ | ㄷ | ㄹ |
| ⑤ | ㄹ | ㅁ | | | |

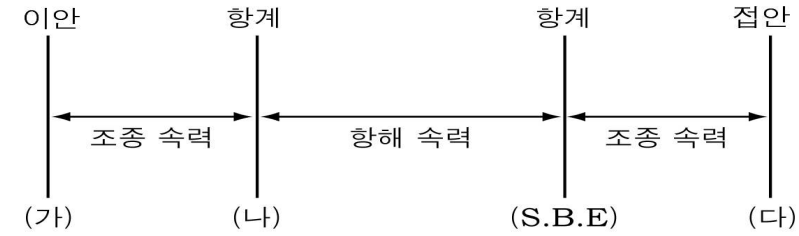
15. 다음은 선박 충돌 사고에 대한 내용이다. 이 사고와 관련한 법 적용에 대하여 옳게 말한 사람은? [3점]

○○호는 인천항에 입항 중 짙은 안개로 시정이 제한되어 안전 속력으로 항해하였으나, 항법을 무시하고 횡단하던 선박과 갑문 방파제 앞에서 충돌하여 선수에 약간의 손상을 입게 되었다.



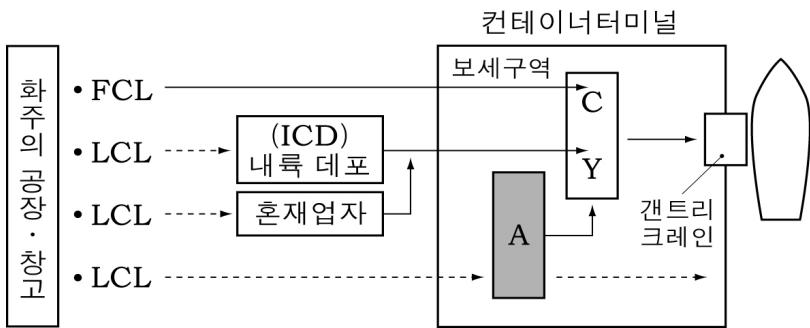
- ① 현수 ② 민수 ③ 철수
- ④ 순이 ⑤ 영희

16. 다음은 출항에서 입항까지의 과정을 나타낸 것이다. (가)~(다)에서의 기관 명령으로 바르게 짝지어진 것은? [3점]



- | | | |
|--------------|-------------|-------------|
| (가) | (나) | (다) |
| ① S. B. E | R/UP ENGINE | F. W. E |
| ② S. B. E | R/UP ENGINE | S. B. E |
| ③ S. B. E | S. B. E | STOP ENGINE |
| ④ SLOW AHEAD | S. B. E | F. W. E |
| ⑤ SLOW AHEAD | S. B. E | F. W. E |

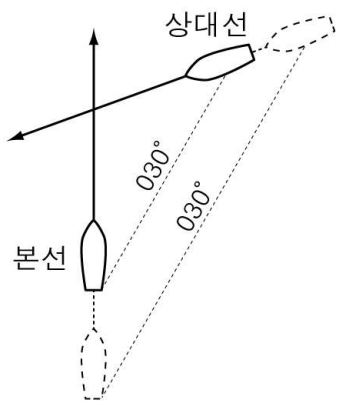
17. 그림은 컨테이너 화물의 집화와 선적 과정을 나타낸 것이다. A시설과 관련된 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은?



- < 보기 >
- ㄱ. 컨테이너 프레이트 스테이션(CFS)이다.
 - ㄴ. 선적을 위해 컨테이너를 쌓아 두는 곳이다.
 - ㄷ. 컨테이너의 인수, 인도 및 보관에 이용한다.

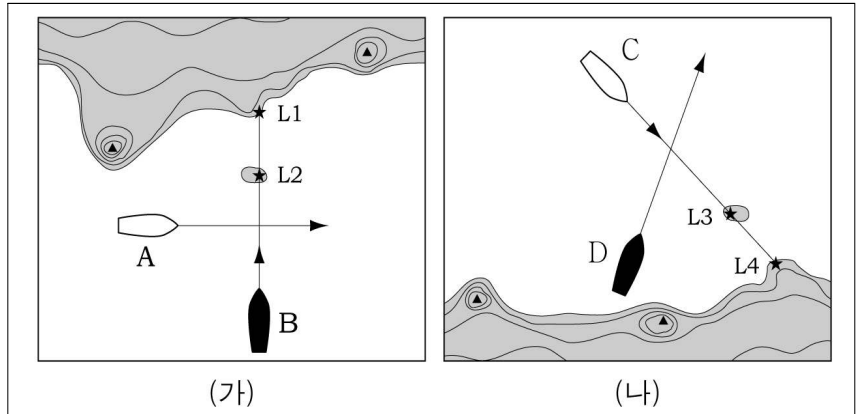
- | | | |
|--------|--------|-----|
| ① ㄱ | ② ㄴ | ③ ㄷ |
| ④ ㄱ, ㄷ | ⑤ ㄴ, ㄷ | |

18. 그림은 두 선박이 서로 접근하고 있는 상태이다. 침로 000°로 항행 중인 본선의 당직 항해사가 현재 위치에서 충돌 회피를 위한 조타 명령을 내린 것으로 적절한 것은? [3점]



- ① midship--nothing to port
- ② steady--nothing to starboard
- ③ midship--starboard --nothing to starboard
- ④ starboard 20°--steady 030°--nothing to port
- ⑤ starboard 20°--hard starboard--nothing to starboard

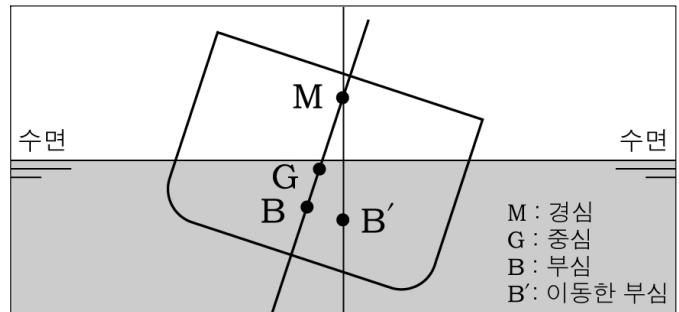
19. 그림 (가), (나)는 선박이 연안 항행 중인 상황을 나타낸 것이다. 서로 충돌의 위험이 있을 때 동력선 A~D의 피항 관계를 옳게 설명한 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- < 보기 >
- ㄱ. A는 우측으로 먼저 피항해야 한다.
 - ㄴ. B는 초기에 L1, L2 가 일직선으로 보이게 침로와 현재 속력을 유지한다.
 - ㄷ. C는 L3, L4 가 일직선으로 보이게 침로와 현재 속력을 유지한다.
 - ㄹ. D는 여유 있는 시각에 대각도로 좌현으로 변침한다.

- | | | |
|--------|--------|--------|
| ① ㄱ, ㄴ | ② ㄱ, ㄷ | ③ ㄴ, ㄷ |
| ④ ㄴ, ㄹ | ⑤ ㄷ, ㄹ | |

20. 그림은 선박이 기울었을 때 안정 평형 상태를 나타낸 것이다. 원위치로 되돌아가는 원리에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- < 보기 >
- ㄱ. 선체의 단면이 직사각형에 가깝기 때문이다.
 - ㄴ. 선체 경사 시 중력과 부력의 크기가 변하기 때문이다.
 - ㄷ. 부력의 작용선과 중력의 작용선이 정반대이기 때문이다.
 - ㄹ. 선체 경사 시 부심이 수면하 용적의 기하학적인 중심으로 이동하기 때문이다.

- | | | |
|--------|--------|--------|
| ① ㄱ, ㄴ | ② ㄱ, ㄷ | ③ ㄴ, ㄷ |
| ④ ㄴ, ㄹ | ⑤ ㄷ, ㄹ | |

※ 확인사항
문제지와 답안지의 해당란을 정확히 기입(표기)했는지 확인하십시오.