

제 4 교시

직업탐구 영역(해사일반)

성명

수험 번호

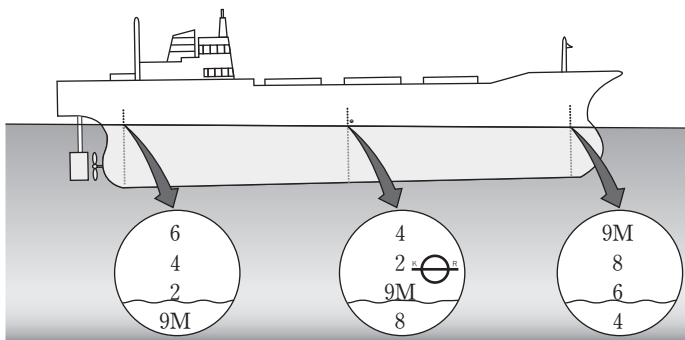
1. 다음은 ○○해운(주)의 운항 항로와 계획표이다. 이 회사의 운항 서비스에 대한 설명으로 적절하지 않은 것은?



항구명	입항(요일)	출항(요일)	항해 일수
부산	일	월	0
홍콩	목	목	5
싱가포르	일	월	8
자카르타	화	수	10
수라바야	목	금	12

- ① 곡물과 같은 벌크 화물을 주로 운송한다.
- ② 공시된 운임표(tariff)의 운임 요율을 적용한다.
- ③ 전용 부두와 전용 창고 등의 터미널 시설이 필요하다.
- ④ 항해 거리나 화물의 수량에 적합한 규모의 선단이 필요하다.
- ⑤ 선박에 화물을 만재하지 못해도 예정된 일정에 따라 운항한다.

2. 그림은 선박의 흘수와 만재흘수선표를 나타낸 것이다. 이 선박의 흘수 상태에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?

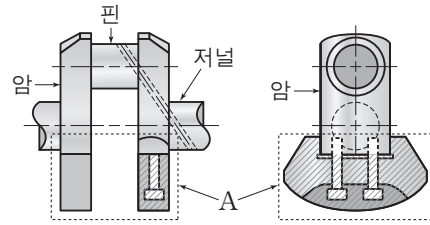


<보기>

- ㄱ. 선미 트림 상태이다.
- ㄴ. 호깅(hogging) 상태이다.
- ㄷ. 평균 흘수는 8m 90cm이다.
- ㄹ. 하기 만재 흘수는 9m 00cm이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

3. 그림은 디젤 기관 크랭크 축의 횡단면과 종단면을 나타낸 것이다. A부분의 역할로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

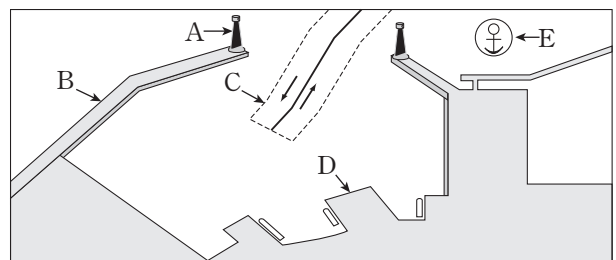


<보기>

- ㄱ. 기관의 진동을 줄인다.
- ㄴ. 기관의 시동을 쉽게 한다.
- ㄷ. 피스톤의 측압 발생을 방지한다.
- ㄹ. 메인 베어링의 마찰을 감소시킨다.

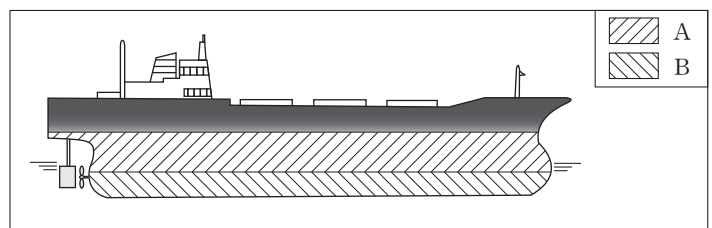
- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

4. 그림은 ○○항의 항만 시설을 나타낸 것이다. A~E에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?



- ① A는 해상 교통 안전을 확보하기 위한 시설이다.
- ② B는 항내의 선박과 시설을 보호하기 위해 설치한다.
- ③ C는 선박을 안전하게 회전시킬 수 있는 수역이다.
- ④ D는 선박을 접안시키기 위한 시설이다.
- ⑤ E는 선박을 안전하게 정박시킬 수 있는 수역이다.

5. 그림의 A, B부분에 도장할 도료에 대한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은?

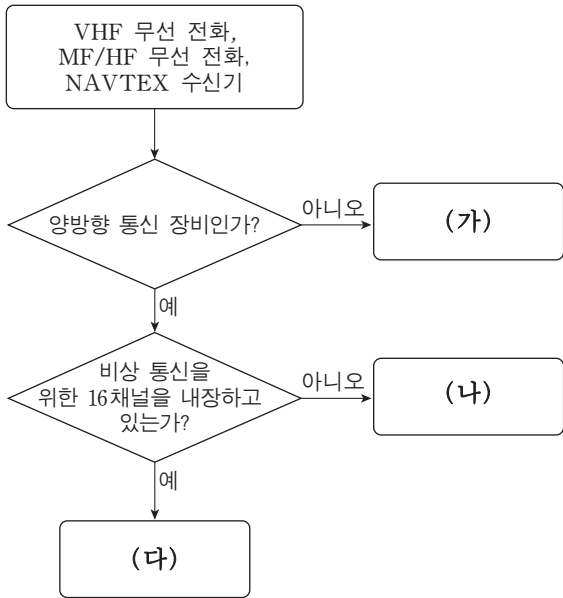


<보기>

- ㄱ. A에는 방청과 내구성이 강한 3호 선저 도료를 사용한다.
- ㄴ. B에는 선박의 미관을 위해 1호 선저 도료를 사용한다.
- ㄷ. A에는 B보다 수중 생물의 부착 방지 성분이 강한 도료를 사용한다.

- ① ㄱ ② ㄷ ③ ㄱ, ㄴ
- ④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

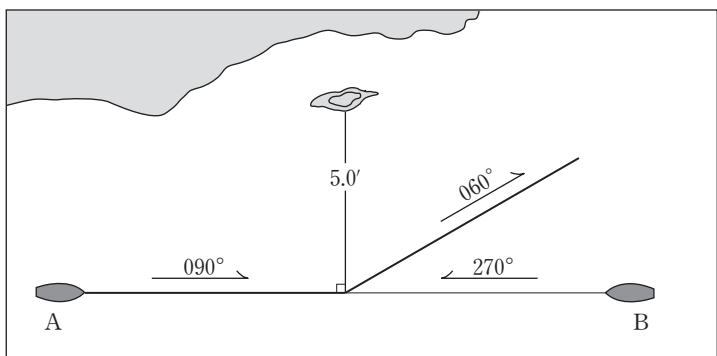
6. 다음 순서도의 (가)~(다)에 해당되는 통신 장비의 특징으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은?



<보기>
 가. (가)는 자동으로 정보를 수신한 후 수동으로 인쇄한다.
 나. (나)는 초단파대의 긴급 무선 통신용 조난 경보 장비이다.
 다. (다)는 조난 시 국제 조난 주파수 156.8 MHz를 사용한다.
 르. (가)~(다)는 세계 공통으로 사용되는 GMDSS 통신 장비이다.

- ① 가, 나
- ② 가, 다
- ③ 나, 다
- ④ 나, 르
- ⑤ 다, 르

7. 그림은 동력선 A, B가 항해 중 마주치는 상황이다. 이들 선박의 항법으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은? (단, A, B 선박의 속력은 같으며, 선박 간의 거리는 10마일, CPA는 0이다.) [3점]



<보기>
 가. A는 B의 좌현을 통과하도록 대각도 변침한다.
 나. A는 충돌을 피하기 위하여 침로를 060°로 변침한다.
 다. B는 A의 변침 상황을 추정하여 침로를 200°로 변침한다.

- ① 가
- ② 나
- ③ 가, 다
- ④ 나, 다
- ⑤ 가, 나, 다

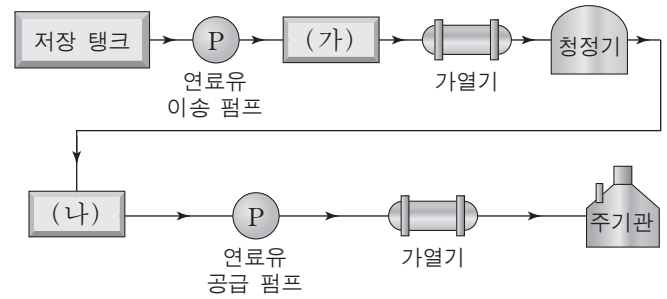
8. 다음은 선화 증권(선화증권)의 일부를 재구성한 것이다. 이 선화 증권에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

BILL OF LADING	
Shipper(송화인) ○○ TRADING CO., LTD.	B/L No.(선화 증권 번호) BL2254
Consignee(수화인) △△ INDUSTRY CO., LTD.	Notify Party(통지처) △△ INDUSTRY CO., LTD.
Remark(비고) : 1) 5 cases torn and broken 2) 20 boxes short in dispute	

<보기>
 가. 사고 선화 증권이다.
 나. 자유롭게 유통될 수 있다.
 다. 비고란의 내용이 선적 지시서에 기재된다.
 르. 은행의 수취 거절로 수출 대금 회수가 어렵다.

- ① 가, 나
- ② 가, 르
- ③ 나, 다
- ④ 나, 르
- ⑤ 다, 르

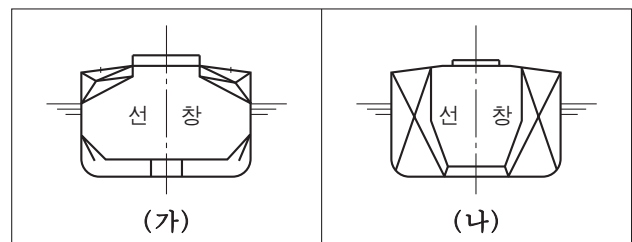
9. 다음은 디젤 기관의 연료유 계통도이다. (가), (나) 탱크에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



<보기>
 가. (가)는 저장 탱크와 같은 높이에 설치한다.
 나. (가)에서는 물을 침전시켜 연료유와 분리한다.
 다. (나)에서는 교반기를 이용하여 슬러지를 제거한다.
 르. (가)와 (나)에는 공기 배출관이 설치되어 있다.

- ① 가, 나
- ② 가, 르
- ③ 나, 다
- ④ 나, 르
- ⑤ 다, 르

10. 다음은 두 선박의 중앙 횡단면도를 간략히 나타낸 것이다. (가), (나)에 대한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은?



<보기>
 가. (가)에는 양화할 때의 셀프 트리밍을 위해 내저판을 경사지게 만들었다.
 나. (나)에는 화물의 이동을 방지하기 위해 사이드 탱크를 설치하였다.
 다. (가)는 곡물 운반선, (나)는 광석 운반선에 적합하다.

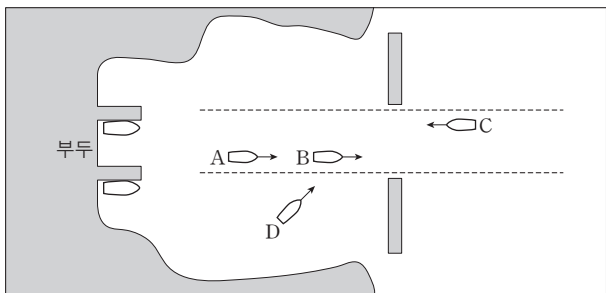
- ① 가
- ② 나
- ③ 가, 다
- ④ 나, 다
- ⑤ 가, 나, 다

11. 다음은 ○○호의 기관사가 작성한 정비 일지이다. (가)에 들어갈 내용으로 가장 적절한 것은?

정비 일지			
선명 : ○○호			
일시	2012년 2월 15일 14시 25분	장소	△△항 2부두
현상 및 조치	운전 중인 No.1 발전 기관의 연돌에서 검은 연기가 발생하여 No.2 발전 기관으로 교대 운전하고, No.1 발전 기관을 정지한 후 정비함.		
정비 내용	(가)		
정비 결과	운전 상태 양호하며, 배기 가스의 색도 정상적임.		

- ① 인디케이터 밸브를 신품으로 교환함.
- ② 셉프 탱크의 윤활유를 신유로 교체함.
- ③ 연료 분사 밸브를 정비품으로 교환함.
- ④ 크랭크 축의 디플렉션을 측정하고 수정함.
- ⑤ 크랭크 핀 메탈을 점검하고 간격을 조정함.

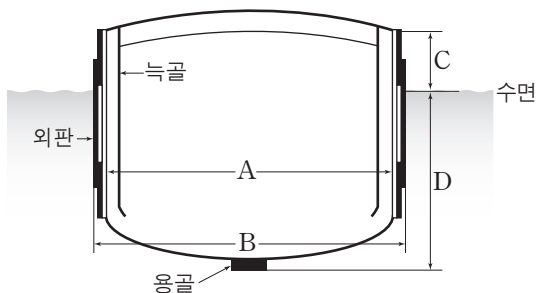
12. 다음은 개항의 항로에서 선박의 통행 상황을 나타낸 것이다. 개항질서법상 A~D선박의 항법으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? (단, A~D선박은 동력선, 화살표는 선박의 진행 방향이다.)



- 〈보기〉
- ㄱ. A는 B의 좌현으로 변침하여 추월해야 한다.
 - ㄴ. B는 우현 쪽 방파제에 접근하여 통과해야 한다.
 - ㄷ. C는 항로의 중앙을 따라 항해해야 한다.
 - ㄹ. D는 A~C의 통행을 방해하지 않도록 항해해야 한다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

13. 그림은 선체의 단면 구조이다. A~D에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- 〈보기〉
- ㄱ. A는 배의 예비 부력을 판단하는 폭이다.
 - ㄴ. B는 운하를 통과할 때 선박 조종의 기준이 되는 폭이다.
 - ㄷ. C는 선박 국제 증서에 기재되는 수직 거리이다.
 - ㄹ. D는 화물량을 계산하는데 이용되는 수직 거리이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

14. 다음 퍼즐의 A~C에 들어갈 글자를 ABC 순으로 배열하였을 때, 이 용어의 증상에 대한 처치 방법으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]

1) A				4) B
교		좌	수	영
환				
기		3)		
	2) 퇴			C

〈가로 열쇠〉

- 1) 날카로운 물체나 물리적 힘에 의해 피부의 점막 조직이 찢어진 상처
- 2) 선박에서 비상 탈출에 대비하여 실시하는 훈련

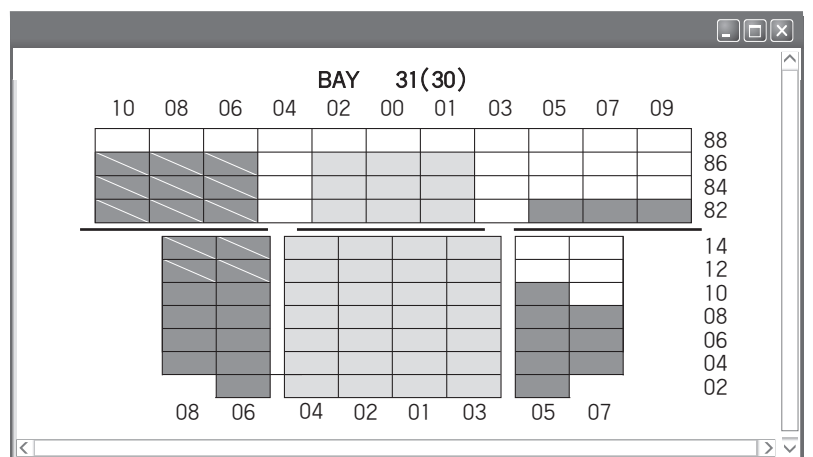
〈세로 열쇠〉

- 3) 돛을 달고 바람의 힘으로 항해하는 선박
- 4) 기업을 관리하는 방법을 연구하는 학문

- 〈보기〉
- ㄱ. 경추를 고정하고 인공 호흡을 실시한다.
 - ㄴ. 상처 부위에 드레싱을 하고 붕대를 감는다.
 - ㄷ. 소금물을 마시게 하고 휴식을 취하도록 한다.
 - ㄹ. 서늘한 곳에 옮겨 똑바로 눕히고 다리를 올려준다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

15. 그림은 컨테이너 전용선의 하역 계획 시스템 화면의 일부이다. 컨테이너 배치에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- 〈보기〉
- ㄱ. 갑판에 구획되어 있는 슬롯의 수는 홀수이다.
 - ㄴ. bay 번호는 선미에서 선수 쪽으로 번호를 부여한다.
 - ㄷ. 40피트 컨테이너를 배치할 때 bay 번호는 짝수로 표시한다.
 - ㄹ. 갑판 상의 적재 컨테이너 tier 번호는 제1단부터 02, 04, 06 순이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

16. 다음은 보험 사고 보고서를 재구성한 것이다. (주)○○해운이 (주)△△해상보험으로부터 보상받을 수 있는 손해로 옳은 것은? [3점]

보험 사고 보고서			
선사	(주)○○해운	선종	컨테이너 선박
사고 일시	2012년 5월 20일 14시 30분 경		
사고 원인	기관실 내에서 용접 작업 중 볼티가 기름이 있는 바닥에 떨어져 화재 발생		
계약 내용	(주)○○해운과 (주)△△해상보험은 선체 및 부속품을 담보하는 보험 계약 체결		

- ① 선미 부분의 일부가 화재로 소실
- ② 화재 진화 과정 중 부상 선원 발생
- ③ 연료유 유출로 인해 해양 오염 발생
- ④ 컨테이너 화물의 일부가 화재로 소실
- ⑤ 화재 대피 과정 중 해상 실종 선원 발생

17. 다음 기사에 나타난 정책을 시행함으로써 해운 회사가 얻을 수 있는 효과로 적절한 것을 <보기>에서 고른 것은?

국도해양부는 '국적선 안전품질관리'의 일환으로 우선 점검 대상 선박 113척을 특별 점검 대상으로 지정하여 체계적으로 관리할 계획이다. 이들 선박에 대하여는 분기별로 안전 지도 점검을 실시하고, 선박 안전 관리가 불량하다고 판단되는 선사에 대하여는 안전 관리 체제에 대한 특별 심사를 실시하여 미비점을 보완하도록 할 계획이다.

- 「○○한국」, 2012년 3월호 -

<보기>

ㄱ. 기준 미달선의 감소
 ㄴ. 선박에 대한 보안 검색 면제
 ㄷ. 선원의 출·입국 검사 간소화
 ㄹ. 해운 회사에 대한 고객 신뢰도 증진

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

18. 다음은 ○○호의 항해 일지를 재구성한 것이다. (가)~(다)의 해기사에 대한 설명으로 옳은 것만을 <보기>에서 있는 대로 고른 것은?

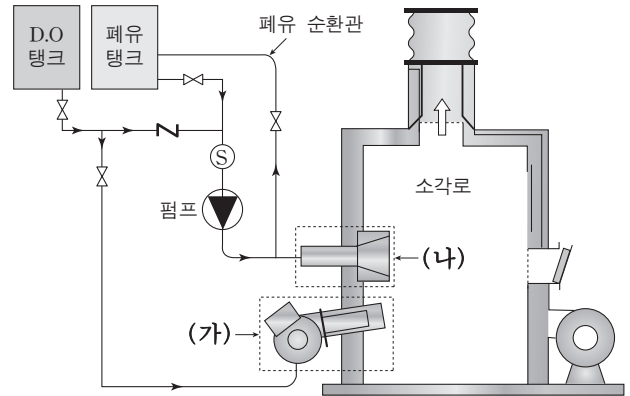
항해 일지			
항차 번호	24	일자	2012. 5. 25
출항항	목포항	도착항	부산항
시간	담당 사관	내용	
13:20	3/O	입항을 위한 부서 배치 신호를 울림.	
13:30	(가)	선교에서 선장을 보좌하여 입항 준비를 함.	
14:00	(나)	선미에서 계선줄을 내어주는 지시를 함.	
14:05	(다)	선수에서 계선줄을 내어주는 지시를 함.	

<보기>

ㄱ. (가)는 3/O이며, 선내의 의료 업무도 담당한다.
 ㄴ. (나)는 2/O이며, 선교의 항해 장비 관리도 담당한다.
 ㄷ. (다)는 C/O이며, 선박의 화물 관리도 담당한다.

- ① ㄱ ② ㄷ ③ ㄱ, ㄴ
- ④ ㄴ, ㄷ ⑤ ㄱ, ㄴ, ㄷ

19. 다음은 폐유 소각기의 계통도이다. (가), (나)버너에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



<보기>

ㄱ. (가)는 폐유가 잘 연소되도록 소각로를 예열한다.
 ㄴ. (나)는 로터리 컵 방식보다 노즐 분사식이 유리하다.
 ㄷ. (나)는 운전이 끝날 때 일정 시간 D.O를 연소시킨다.
 ㄹ. (가)는 (나)가 고장 났을 때 예비 버너로 사용한다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

20. 다음은 해양환경관리법에서 정한 환경 관리 해역을 나타낸 것이다. A, B해역에 대한 설명으로 옳은 것을 <보기>에서 고른 것은? [3점]



- A는 해양 환경의 보전에 현저한 장애가 있는 도시 및 산업 단지 주변 해역이다.
- B는 해양의 환경 상태가 비교적 양호하여 생태학적으로 가치가 높은 해역이다.

<보기>

ㄱ. A는 연안 해역의 오염을 집중적으로 관리하기 위한 해역이다.
 ㄴ. A에서는 사업장에서 배출되는 오염 물질을 총량으로 규제할 수 있다.
 ㄷ. B에서는 어업인의 소득 증대를 위해 양식장 신설을 지속적으로 확대한다.
 ㄹ. A는 환경 보전 해역, B는 특별 관리 해역이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄹ ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

* 확인 사항
 ○ 답안지의 해당란에 필요한 내용을 정확히 기입(표기)했는지 확인하십시오.