

2005학년도 10월 고3 전국연합학력평가 문제지

제 4 교시 직업탐구영역(해사일반)

성명

수험번호 3

1

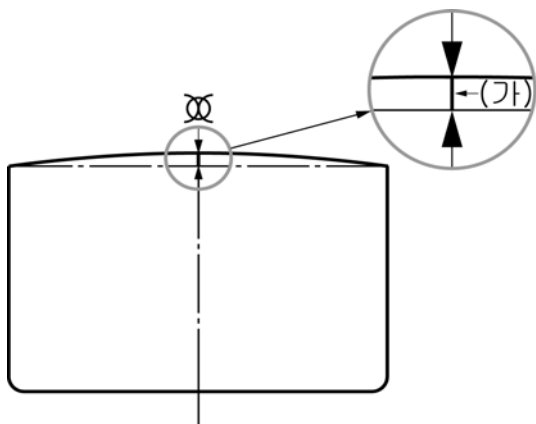
- 먼저 수험생이 선택한 과목의 문제지인지 확인하시오.
- 문제지에 성명과 수험 번호를 정확히 기입하시오.
- 답안지에 수험 번호, 선택 과목, 답을 표기할 때는 반드시 '수험생이 지켜야 할 일'에 따라 표기하시오.
- 문항에 따라 배점이 다르니, 각 물음의 끝에 표시된 배점을 참고하시오. 3점 문항에만 점수가 표시되어 있습니다. 점수 표시가 없는 문항은 모두 2점씩입니다.

1. 다음 글을 통해 알 수 있는 내용으로 옳은 것은?

철호는 동남아 정기 순항 항로에 투입된 4,000TEU급 선박에 승선하여 항해 중 다른 선박에 승선 중인 민수와 VHF 교신을 하였다. 민수의 선박은 울산항에서 정제유를 적재하여 방콕 항과 싱가포르 항에서 하역을 할 것이며, 다음 기항지는 화주가 결정되어야 알 수 있다고 하였다.

- ① 민수는 정기선인 유조선에 승선 중이다.
- ② 민수는 부정기선인 일반화물선에 승선 중이다.
- ③ 민수, 철호 둘 다 정기선에 승선하고 있다.
- ④ 철호는 정기선인 컨테이너선에 승선 중이다.
- ⑤ 철호는 부정기선인 자동차전용선에 승선 중이다.

2. 그림은 선체의 횡단면을 나타낸 것이다. (가)에 해당되는 내용을 <보기>에서 모두 고른 것은? [3점]



< 보 기 >

- ㄱ. 횡강력을 증강시킨다.
- ㄴ. 예비 부력을 향상시킨다.
- ㄷ. 갑판 상의 배수를 원활하게 한다.
- ㄹ. 선체의 외관 상 미관을 좋게 한다.

- ① ㄱ, ㄴ                      ② ㄱ, ㄷ                      ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ                      ⑤ ㄷ, ㄹ

3. 다음 설명이 나타내고 있는 것은?

- 화물이 도착하면 이것을 제출하고 화물을 인도받을 수 있다.
- 화주와 선박 회사 간의 해상 운송 계약에 대해 선박 회사가 발행한다.
- 선박 회사가 화주로부터 위탁받은 화물을 선적했다는 사실을 증명하는 서류이다.

- ① 선화증권(Bill of Lading)
- ② 본선수령증(Mate's Receipt)
- ③ 인도지시서(Delivery Order)
- ④ 선적지시서(Shipping Order)
- ⑤ 해상보험증권(Marine Insurance Policy)

4. 부정기선의 운임을 상승시킬 수 있는 요인을 <보기>에서 모두 고른 것은?

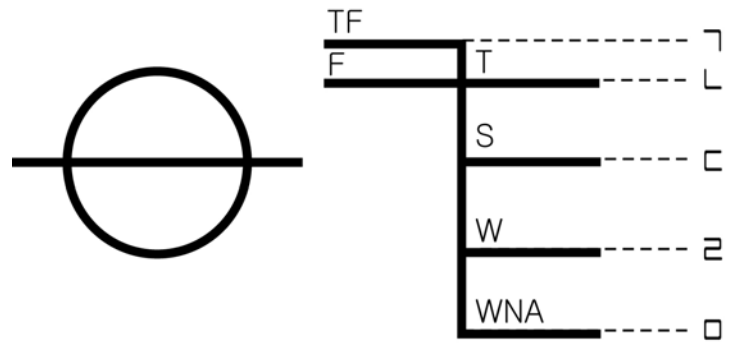
< 보 기 >

- ㄱ. 해상 물동량의 증가로 인한 선복량 수요 증대
- ㄴ. 선원에 대한 급료, 복리 후생비, 여비 등의 감소
- ㄷ. 선박의 노후화에 따른 수시 정비로 정기 입거 비용 감소
- ㄹ. 전쟁으로 인한 군사 물자와 전후 복구 물자의 수송량 증가

- ① ㄱ, ㄴ                      ② ㄱ, ㄹ                      ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ                      ⑤ ㄷ, ㄹ

5. 적화 계획을 작성 중이다. 전진호가 최대한으로 적재할 수 있는 흘수 위치는? [3점]

12월 20일, 전진호는 만재 흘수선표에서 동계 북대서양 대역에 속하는 북유럽 노르웨이 트론헤임 항에서 화물을 싣고서 북대서양을 거쳐 브라질 리우데자네이루 항을 향해 출항하려고 한다.

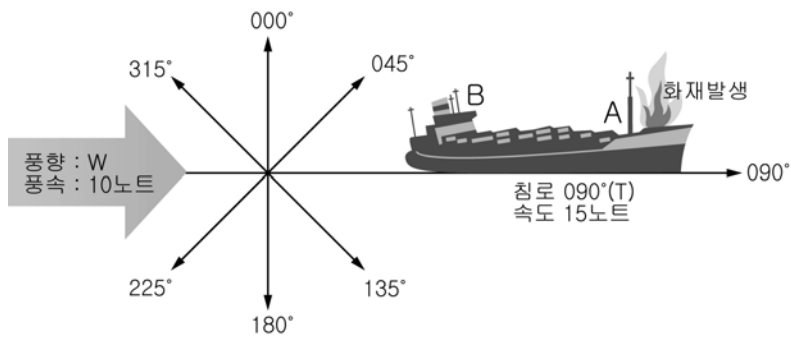


- ① ㄱ                      ② ㄴ                      ③ ㄷ                      ④ ㄹ                      ⑤ ㄹ

2

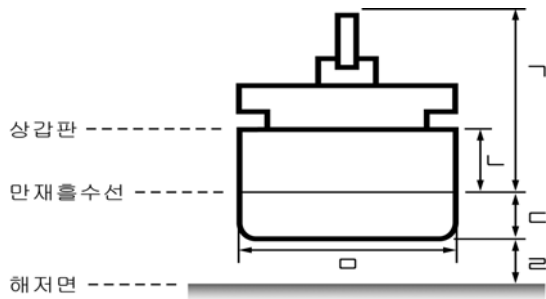
직업 탐구 영역

6. 다음의 상황에서 가장 적절한 대처 방법은? [3점]



- ① 화재 확산을 막기 위하여 선박을 정지시키고 타 선박에게 도움을 요청한 후 대기한다.
- ② 선수 화재는 페인트 창고가 있어서 강한 인화성으로 소화가 불가능하므로 즉시 퇴선 탈출한다.
- ③ 선장은 A에서 소화 작업을 지휘하며 맞바람을 이용하기 위해 침로 270°, 15노트로 향진한다.
- ④ 선장은 B에서 소화 작업을 지휘하며 바람에 대한 상대 속도가 0이 되도록 침로 090°, 10노트로 향진한다.
- ⑤ 열전도에 의한 선체와 화물의 손상 방지를 위해 선체외판과 선창에 물을 뿌려야 하며, 해수는 사용하지 않는다.

7. 그림은 화물을 만재한 선박의 횡단면이다. 선박의 감항성을 위해 필요한 최소한의 예비 부력을 나타내는 것은?



- ① ㄱ      ② ㄴ      ③ ㄷ      ④ ㄹ      ⑤ ㅁ

8. 선생님의 질문에 옳게 대답한 학생을 모두 고른 것은? [3점]

선생님 : 짙은 안개로 시계가 제한되었을 때 유효한 조난 통신 방법은 어떤 것이 있을까요?

민호 : 문자기 'N' 기와 'C' 기를 수직으로 연이어 달아 마스트에 게양합니다.

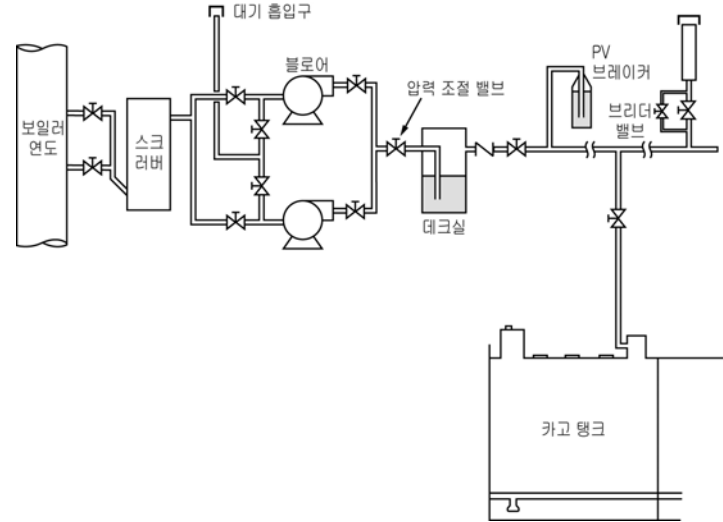
순희 : 강력한 기적이나 사이렌, 포성 등을 일정한 간격으로 연속하여 울립니다.

영숙 : GMDSS에 따라 무선 전화로 'MAYDAY'를 3회 연속하여 송신합니다.

철수 : 수기 신호의 방향에 따라 로켓 신호와 발연부 신호를 동시에 발사합니다.

- ① 민호, 순희                      ② 민호, 영숙
- ③ 순희, 영숙                      ④ 순희, 철수
- ⑤ 영숙, 철수

9. 그림은 원유 운반선에 적용되는 폭발 방지 장치이다. 이 장치의 명칭과 역할이 바르게 짝지어진 것은?



- | (명칭)        | (역할)        |
|-------------|-------------|
| ① 탱크 가압 장치  | 카고 탱크 압축    |
| ② 활성 가스 장치  | 가연성 가스 제거   |
| ③ 탱크 가열 장치  | 화물유 온도 상승   |
| ④ 탱크 환기 장치  | 탱크 내의 질소 제거 |
| ⑤ 불활성 가스 장치 | 탱크 내의 산소 제거 |

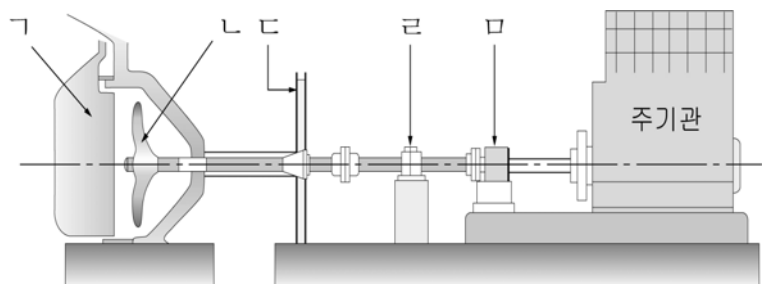
10. 다음과 같은 항해에서 가장 주의 깊게 고려하여야 할 사항은? [3점]

탐험호는 0000년 1월 5일 미국 시애틀 항에서 인천항으로 원목을 만재하여 항해하던 중 강력한 저기압 전선대를 만나게 되었다. 큰 파도가 수시로 갑판에 올라오고 선체는 심하게 흔들렸다.

- ① 창내 원목의 래싱(lashing)을 점검하여야 한다.
- ② 항해 경과에 따른 연료의 소비로 무게중심이 낮아짐에 유의한다.
- ③ 갑판 위 원목의 흡습과 결빙으로 무게중심이 높아질 수 있음에 유의한다.
- ④ 갑판 위에 올라오는 파도의 무게로 선체의 횡요가 심해지는 것에 유의한다.
- ⑤ 염분으로 인한 화물 손상 예방을 위해 갑판 위 원목에 대한 주기적인 세척이 필요하다.

# 직업탐구영역

11. 그림은 선박의 추진 계통을 나타낸 것이다. (가) 추진력을 발생시키는 곳과 (나) 명칭을 바르게 짝지은 것은?



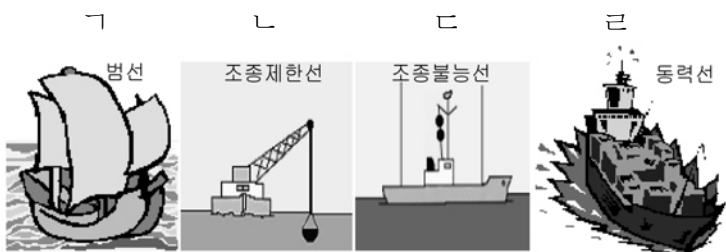
- |     |          |
|-----|----------|
| (가) | (나)      |
| ① 가 | 키        |
| ② 나 | 스크루 프로펠러 |
| ③ 다 | 선미 탱크 벽  |
| ④ 라 | 중간축 베어링  |
| ⑤ 마 | 추력 베어링   |

12. 기관실 무인화 선박의 기관 운전 상황이다. 올바른 운전 방법으로 (가), (나)에 들어갈 말을 바르게 짝지은 것은?

당직 항해사는 선교 조종(bridge control)으로 주 기관 R.P.M.을 조정할 때 기관에 무리가 없도록 R.P.M.을 (가) 조정해야 하며, 위험 회전수 영역에서는 R.P.M.을 (나) 조정하여 벗어나야 한다.

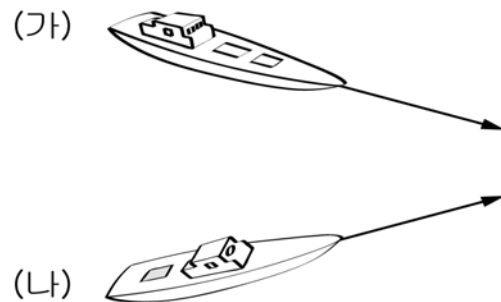
- |        |      |
|--------|------|
| (가)    | (나)  |
| ① 서서히  | 서서히  |
| ② 서서히  | 신속하게 |
| ③ 미세하게 | 서서히  |
| ④ 신속하게 | 신속하게 |
| ⑤ 신속하게 | 미세하게 |

13. 고기를 잡기 위해 어망을 끌고 있는 어선이 피하여야 할 선박을 모두 고른 것은? [3점]



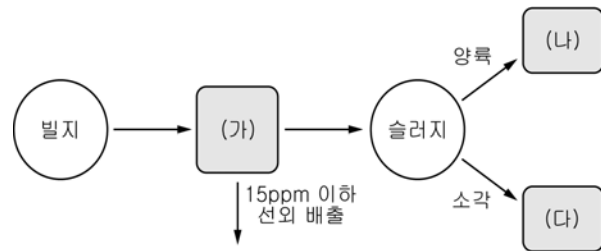
- |        |        |        |
|--------|--------|--------|
| ① 가, 나 | ② 가, 라 | ③ 나, 다 |
| ④ 나, 라 | ⑤ 다, 라 |        |

14. 그림과 같은 상황에서 충돌을 피하기 위한 내용으로 적절하지 않은 것은? [3점]



- ① (가) 선박은 침로와 속력을 유지하여야 한다.
- ② (가) 선박은 (나) 선박의 선미를 통과하는 것이 원칙이다.
- ③ 두 선박은 계속하여 컴퍼스 방위를 측정하여 방위가 변하도록 조종해야 한다.
- ④ 두 선박이 접근하고 있을 때 컴퍼스 방위가 변하지 않으면 충돌의 위험이 있다.
- ⑤ (나) 선박은 (가) 선박이 적당한 조치를 취하지 않을 경우 자신의 조종으로 충돌을 피하는 동작을 취하여야 한다.

15. 그림은 기관실 빌지 처리 과정을 나타내고 있다. (가)~(다)에 해당하는 유류 배출 방지 설비가 바르게 짝지어진 것은?



- |          |        |        |
|----------|--------|--------|
| (가)      | (나)    | (다)    |
| ① 이송 펌프  | 유수 분리기 | 폐유 소각기 |
| ② 수용 시설  | 폐유 소각기 | 유수 분리기 |
| ③ 유수 분리기 | 수용 시설  | 폐유 소각기 |
| ④ 폐유 소각기 | 유수 분리기 | 수용 시설  |
| ⑤ 유수 분리기 | 이송 펌프  | 폐유 소각기 |

16. 국내 해사 관련 법규에 대한 설명이다. 이 법규의 제정에 관계되는 국제 협약은?

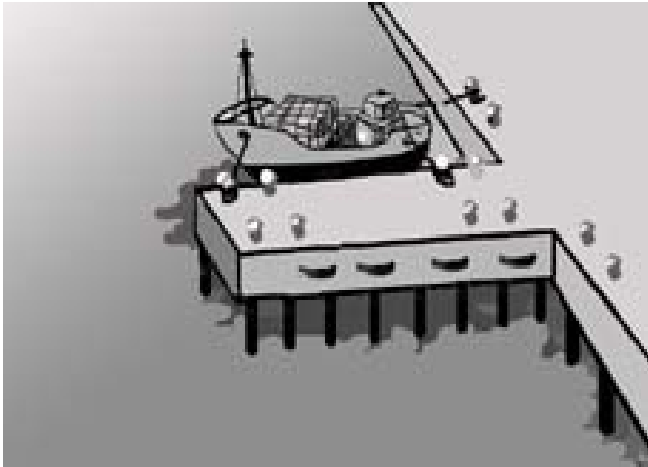
환경 관리 구역과 함께 유류 배출 금지 기준과 기름 기록부 및 유류 배출 방지 설비에 대한 기준을 정하여 해양 환경을 효과적으로 보호한다.

- |          |          |         |
|----------|----------|---------|
| ① PSC    | ② STCW   | ③ SOLAS |
| ④ COLREG | ⑤ MARPOL |         |

4

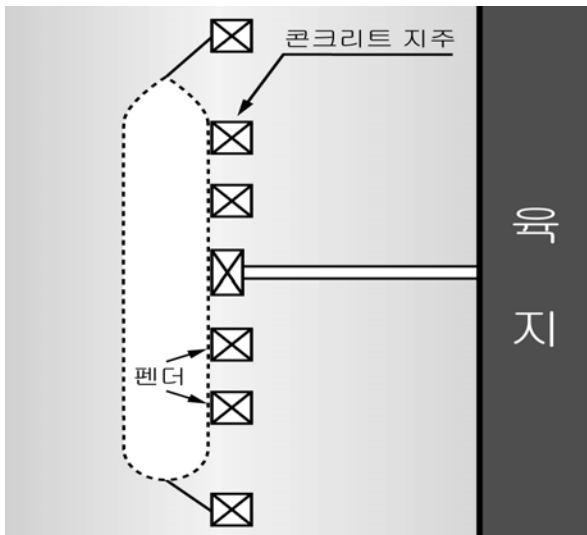
직업탐구영역

17. 그림에 대해 가장 올바르게 설명한 것은? [3점]



- ① 반사파가 작아 선박 조종에 영향을 주지 않는다.
- ② 조석 간만의 차가 큰 곳에서 유효한 계류 시설이다.
- ③ 해류의 영향이 강한 지역에 시설하며 내구성이 강하다.
- ④ 돌핀이라고 하며 주로 액체 화물의 적·양화를 위한 계류시설이다.
- ⑤ 결빙으로 인한 시설의 손상이 우려되는 추운 지역에 주로 시설한다.

18. 그림은 항만의 계류 시설 중 하나이다. 이 계류 시설에 가장 적합한 선박과 화물로 옳은 것은? [3점]



- |           |           |
|-----------|-----------|
| <u>선박</u> | <u>화물</u> |
| ① 유조선     | 원유        |
| ② 특수선     | 컨테이너      |
| ③ 산적화물선   | 철재        |
| ④ 일반화물선   | 원목        |
| ⑤ 자동차전용선  | 자동차       |

19. 다음과 같은 응급 상황이 발생하였다. 적절한 응급처치법을 <보기>에서 모두 고른 것은? [3점]

영희와 민수는 함께 해수욕장을 찾았다. 그날은 바람이 없고 뜨거운 햇볕이 강렬히 내리쬐고 있었다. 백사장에서 3시간째 놀던 민수가 갑자기 어지럽다고 하면서 바닥에 쓰러졌다. 민수는 식은땀을 많이 흘리면서 조금씩 의식을 잃어가고 있었다.

— < 보 기 > —

- ㄱ. 마실 수 있는 물을 준다.
- ㄴ. 머리를 높게, 다리를 낮게 하여 자세를 안정시킨다.
- ㄷ. 젖은 수건, 얼음 팩 등을 이용하여 몸을 식혀 준다.
- ㄹ. 응급 의료 서비스 기관에 연락해서 도움을 요청한다.

- ① ㄱ, ㄴ                      ② ㄱ, ㄷ                      ③ ㄴ, ㄷ
- ④ ㄴ, ㄹ                      ⑤ ㄷ, ㄹ

20. 다음은 응급처치법에 관한 설명이다. (가)~(나)에 들어갈 말을 바르게 짝지은 것은?

- 피를 많이 흘린 부상자의 일반적인 얼굴색은 ( 가 ).
- 들것을 이용하여 환자를 옮길 때, 들것의 진행 방향은 평지에서는 환자의 다리 방향으로, 오르막길에서는 환자의 ( 나 ) 방향으로, 내리막길에서는 환자의 다리 방향으로, 구급차에 실는 경우에는 환자의 머리 방향으로 한다.

- |   |            |            |
|---|------------|------------|
|   | <u>(가)</u> | <u>(나)</u> |
| ① | 푸른색이다      | 다리         |
| ② | 푸른색이다      | 머리         |
| ③ | 창백하다       | 다리         |
| ④ | 창백하다       | 머리         |
| ⑤ | 붉은색이다      | 머리         |

※ 확인 사항

○ 문제지와 답안지의 해당란에 필요한 내용을 정확히 기입(표기)했는지 확인하십시오.